



HEXAFLUID
HYDRAULIC SOLUTIONS

for

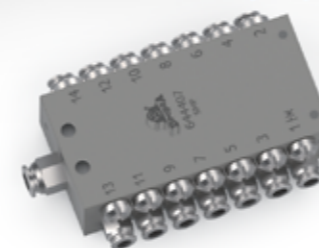
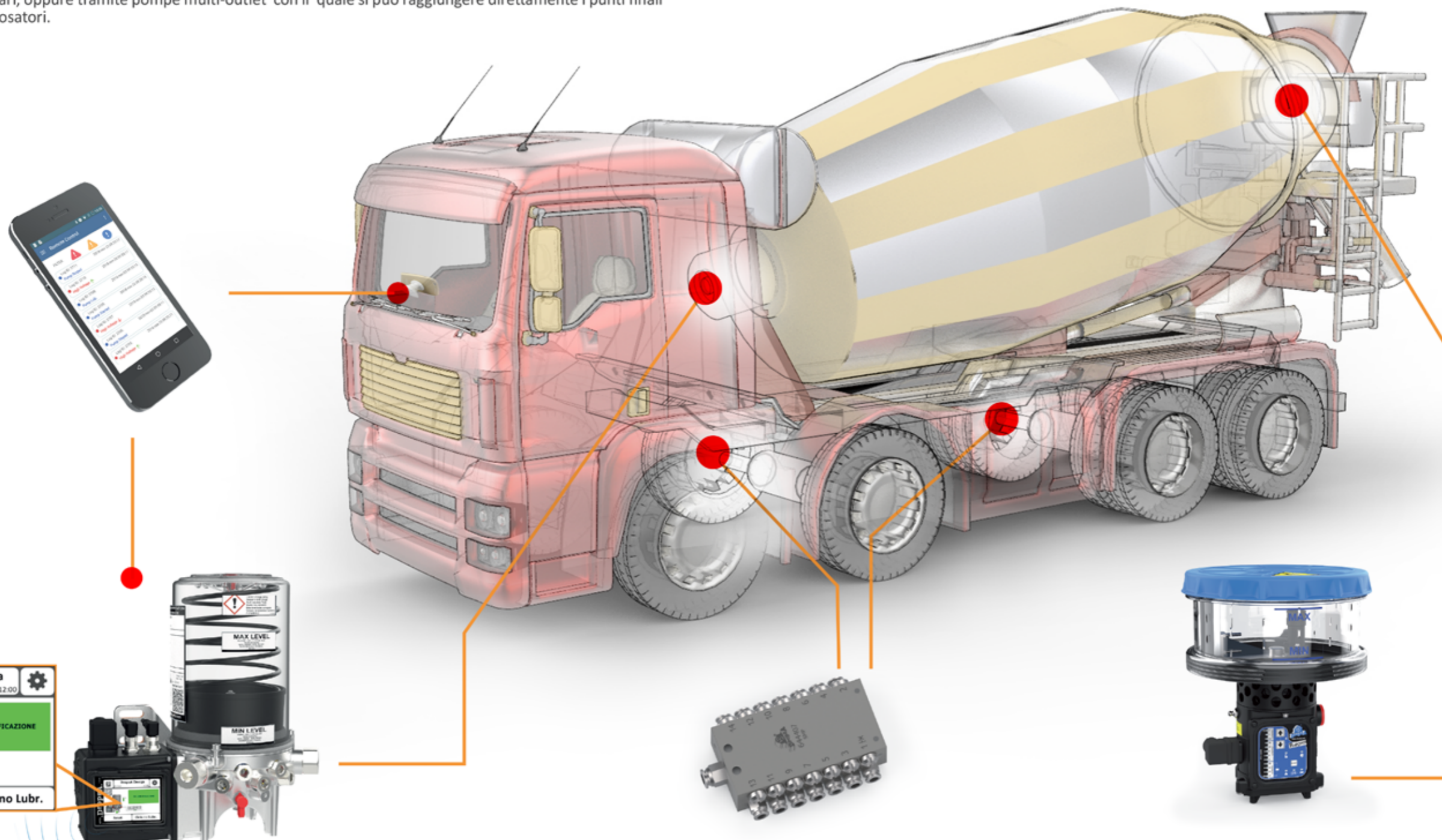
DropsA

**TRASPORTI, ATTREZZATURE
E INFRASTRUTTURE**





La lubrificazione a grasso su macchine trasporto si utilizza soprattutto per gli ingranaggi, i cuscinetti, le articolazioni e i giunti. Questi sistemi, solitamente automatici, possono essere realizzati con pompe elettriche single outlet e un sistema di dosatori progressivi primari e secondari, oppure tramite pompe multi-outlet con il quale si può raggiungere direttamente i punti finali senza bisogno di installare dosatori.



POMPA OMEGA AUTOMATICA

Rappresenta una soluzione versatile per sistemi medio piccoli che può essere utilizzata per alimentare impianti con diversi sistemi di lubrificazione: con dosatore, diretta al punto (8 mini pompanti) o con il kit valvola di rilascio per sistemi ad iniezione. La pompa essendo automatica è in grado di essere utilizzata in modalità stand alone.

DOSATORE SMP

SMP e' un distributore progressivo monoblocco ideale per applicazioni in spazi di dimensioni ridotte. E' disponibile in versioni da 6, 8, 10, 12, 14, 16 e 18 uscite, ognuna con dosaggio di 0,2 cm³ per ciclo (0.012 cu.inch). La singola uscita del dosatore può essere unita a quella adiacente eliminando lo speciale raccordo ed applicando un tappo. Il monitoraggio visivo o elettronico si ottiene rimuovendo il tappo ed installando un dispositivo visivo o elettronico complementare.

Il grasso pompato all'interno del blocco viene ripartito dai pistoni erogatori del dosatore progressivo in modo equo tra le diverse uscite.

POMPA POLIPUMP

Piccolo formato per grandi applicazioni a grasso. Questa pompa multi-uscita permette agli utilizzatori di trasformare con pochi passaggi un sistema di lubrificazione prima manuale in un sistema automatico. Può alimentare fino a 35 punti e lavorare con alimentazione diretta e con batteria ausiliaria. Facile da usare e non richiede specifiche conoscenze tecniche. Ideale sia per particolari sistemi on-off che per applicazioni complesse a basso costo e ad alto rendimento.





La lubrificazione a grasso su macchine trasporto si utilizza soprattutto per gli ingranaggi, i cuscinetti, le articolazioni e i giunti. Questi sistemi, solitamente automatici e comandabili / controllabili dalla cabina, possono essere realizzati con pompe elettriche single outlet e un sistema di dosatori progressivi primari e secondari, oppure tramite pompe multi-outlet con il quale si può raggiungere direttamente i punti finali senza bisogno di installare dosatori.

PULSANTE LUMINOSO

Pulsante luminoso con fissaggio a dado.



INGRASSAGGIO MANUALE

I dosatori serie nP, nPR+ o SMX sono utilizzati per sistemi di lubrificazione con pompa ad azionamento manuale. Le configurazioni sono molteplici e prevedono l'installazione di un ingrassatore all'ingresso del dosatore primario (ove sono previsti sistemi di distribuzione composti da dosatore primario e secondario) collegata con tubo flessibile. In alternativa è possibile prevedere l'ingrassaggio manuale punto a punto con l'uso di ripartitori con ingrassatori da un lato e terminali push-in con tubi in nylon direttamente connessi ai punti finali da lubrificare.



DOSATORE nPR+

I dosatori nano-Progressive Replaceable sono la soluzione ideale per la lubrificazione a olio e grasso in applicazioni che richiedono piccole e accurate quantità di lubrificante in un design compatto e solido. L'nPR+ utilizza il concetto innovativo "rail & lock" che permette di sostituire o spostare l'elemento senza la necessità di smontare completamente l'insieme. Questa novità permette di modificare o sostituire facilmente un singolo elemento di un dosatore assemblato. La compattezza li rende particolarmente idonei per l'utilizzo in spazi ridotti.



POMPA BRAVO

Elettropompa a pistoni predisposta per funzionare con un massimo di tre pompanti, con o senza by-pass interno. Progettata per lavorare con sistemi progressivi, può alimentare più linee indipendenti, e unendo le uscite dei pompanti è possibile raddoppiare o triplicare la portata. Questa pompa è disponibile in due versioni: manuale (gestibile da PLC esterno) e automatica con scheda elettronica incorporata.

Lubrificazione automatica: ottimizzazione dei costi e dei tempi di lavoro


L'utilizzo di sistemi di lubrificazione è indispensabile per il corretto funzionamento delle macchine ancor di più quando queste lavorano in condizioni ambientali difficili come quelle dei trasporti. L'installazione di un sistema di lubrificazione automatico consente di ridurre i fermi macchina, controllare il consumo di lubrificante e aumentare la vita di cuscinetti, catene e ingranaggi.

DropsA, grazie alla sua pluriennale esperienza e ad una rete capillare di sedi e rivenditori in tutto il mondo, fornisce soluzioni specifiche per ogni esigenza e segue il cliente dalla definizione del progetto, all'installazione, al supporto post vendita. Le soluzioni proposte per il settore dei trasporti sono applicabili su tutte le varie tipologie di macchine:



TRAILERS



BETONIERE



CAMION



RIBALTABILI



SPAZZATRICI



AUTOCOMPATTATORE

Soluzioni di lubrificazione DropsA
Lubrificazione
olioLubrificazione
GrassoLubrificazione
Aria /OlioLubrificazione
Ricircolo OlioLubrificazione
Minimale
DropsA

Dal 1946 DropsA produce sistemi e componenti per la lubrificazione centralizzata sviluppando continuamente nuovi prodotti e brevetti che hanno contribuito a rendere più innovativo e competitivo il settore della lubrificazione in tutto il mondo. DropsA offre una vasta gamma di prodotti in grado di massimizzare la profittabilità e la produttività delle vostre macchine, fornendo le ultime tecnologie in termini di sistemi, operatività e componenti. Grazie alle filiali e ai canali di distribuzione specializzati, DropsA fornisce risposte tempestive, supporto e assistenza ai clienti a livello locale e globale garantendo gli stessi alti standard qualitativi in tutto il mondo.


La Produzione DropsA

Gli impianti di produzione, di lavorazione e di assemblaggio automatizzato che si trovano nello stabilimento centrale nei pressi di Milano, sono dotati di un avanzato sistema di monitoraggio della qualità e della tracciabilità del prodotto, al fine di garantire sia una lavorazione altamente efficiente sia un assemblaggio del prodotto che rispecchia fedelmente le specifiche tecniche.

Investimenti continui in tutte le aree della progettazione, ingegnerizzazione e produzione dei prodotti assicurano un aumento costante dell'affidabilità dei prodotti stessi.

